

# KARTING LIGA SRBIJE

## PRAVILNIK ZA SEZONU 2021

### PRAVO UČEŠĆA

- Zdravstveno sposobna lica;
- Osobe oba pola, starije od **16** godina;
- Za mlađe od **18** godina potpisana saglasnost roditelja ili staraoca;
- **Učešće je zasnovano isključivo na dobroj volji svih takmičara.**
- Licenciranje (fotokopija L.K. popunjena prijava, saglasnost za mlađe od **18**, uplata **2000** din);
- Dnevna startnina **3500.00 din**, godišnja startnina za svih 10 trkačkih dana – **30000.00 din**;
- Nosilac licence **KLS** ostvaruje u kalendarskoj godini popust od **20%** na usluge karting centra Jagodina (trening 3 x 10 min – 2000.00 din);
- Tokom trajanja takmičenja, slobodno kretanje stazom takmičarima nije dozvoljeno.
- Učešće u alkoholisanom stanju, pod dejstvom medikamenata i drugih psiho-aktivnih supstanci nije dozvoljeno.
- Ukoliko takmičar ima akutnih ili hroničnih zdravstvenih problema dužan je da o tome obavesti organizatora prilikom prijave za učešće (organizator zadržava pravo eventualne zabrane učešća).
- U slučaju namerno ili nemarom načinjene štete takmičar lično snosi naknadu troškova po načinjenoj šteti.
- Svi takmičari učestvuju na vlastitu odgovornost i potpisivanjem zahteva za izdavanje licence saglasni su da organizator nema nikakvih odgovornosti ukoliko dodje do lakse ili teže povrede u toku zvaničnih ili nezvaničnih fazi takmičenja.

### TAKMIČENJE - LIGA:

- U **Karting LIGI Srbije** koriste se kartinzi Karting centra Jagodina, nove generacije: **"RIMO Alpha kart" – B&S 306 – 11ks**;
- Trke se održavaju na karting stazi Karting centra Jagodina i vozi se desni krug;
- Staza je dužine **655m** sa prosečnom širinom od **8m**. Ciljno startni pravac dužine **135m**;
- Kalendar: **10** trkačkih vikenda, u slučaju najavljene kiše odlaganje najkasnije **24h** ranije;
- Trke se održavaju nedeljom od **11.00** do **18.00** časova izuzetno subotom, U slučaju velikih vrućina u letnjem periodu trkački dan može se organizovati u večernjim časovima (noćna trka).
- Satnica (verifikacija i prijava 10.00 do 11.00, žreb vozača od 11.00 do 11.30, slobodan trening od 11.30 do 12.00, kvalifikacije od 12.10 do 12.50, start trka od 13.00)
- U jednom trkačkom danu mogu da se prijave najviše **32** licencirana učesnika u **4** grupe po **8**;
- Članstvo u **Karting LIGI Srbije (KLS)** nije ograničeno brojem;
- U slučaju da u jednom trkačkom danu ima više od **32** takmičara primenjuje se princip redosleda prijavljenih takmičara po vremenu izvršene prijave;
- **Verifikacija:** Prijava i uplata kotizacije (3500 din) može da se izvrši i elektronski slanjem prijave meilom i uplatom kotizacije na račun organizatora najranije **48h** pre početka takmičenja ili na samoj karting stazi;
- Takmičar koji želi da izvrši kotizaciju za celu sezonu **Karting LIGE Srbije 2021**, može izvršiti uplatu **30000,00** dinara za celu sezonu tj. svih **10** trkačkih dana.
- Tokom trke svi vozači su dužni da prate signalizaciju sudija na stazi i prema istoj postupaju.

- U toku sezone 2021 obavezna je kaciga, tzv "full face". Preporučuje se upotreba kombinezona (slobodan izbor) ili odeće sa dugim nogavicama i rukavima. Obavezno korišćenje patika. Takmičar koji nema svoju kacigu može iznajmiti kacigu u svojoj veličini u prostorijama Karting centra Jagodina i kupiti potkapu.
- Trke se održavaju po utvrđenom kalendaru i sastoje se od: (verifikacije i prijave, žreba grupa i kartinga, slobodan trening, kvalifikacije, Trke 1, Trke 2, Finale A i Finale B, dodela priznanja).
- **Žreb vozača:** (izvlačenje "žreb" vozača od strane organizatora i formiranje grupa u slučaju većeg broja prijavljenih takmičara, najviše 4 grupe po maksimalno 8 učesnika). Izrebane, formirane grupe učesnici voze u fazi sl.treninga, kvalifikacija i trke 1. Za trku dva vrši se "mešanje grupa" tako po sledećem principu kao što je prikazano u tabeli:

KOMBINACIONA TABELA ZA DVE GRUPE				KOMBINACIONA TABELA ZA TRI GRUPE						KOMBINACIONA TABELA ZA CETIRI GRUPE							
PLASMAN U PRVOJ TRCI				PLASMAN U PRVOJ TRCI						PLASMAN U PRVOJ TRCI							
GRUPA 1 TRKA 1		GRUPA 2 TRKA 1		GRUPA 1 TRKA 1		GRUPA 2 TRKA 1		GRUPA 3 TRKA 1		GRUPA 1 TRKA 1		GRUPA 2 TRKA 1		GRUPA 3 TRKA 1		GRUPA 4 TRKA 1	
grupa/ mesto	broj vozača	grupa/ mesto	broj vozača	grupa/ mesto	broj vozača	grupa/ mesto	broj vozača	grupa/ mesto	broj vozača	grupa/ mesto	broj vozača	grupa/ mesto	broj vozača	grupa/ mesto	broj vozača	grupa/ mesto	broj vozača
1-1	8	2-1	9	1-1	1	2-1	9	3-1	17	1-1	8	2-1	9	3-1	17	4-1	25
1-2	7	2-2	10	1-2	2	2-2	10	3-2	18	1-2	7	2-2	10	3-2	18	4-2	26
1-3	6	2-3	11	1-3	3	2-3	11	3-3	19	1-3	6	2-3	11	3-3	19	4-3	27
1-4	5	2-4	12	1-4	4	2-4	12	3-4	20	1-4	5	2-4	12	3-4	20	4-4	28
1-5	4	2-5	13	1-5	5	2-5	13	3-5	21	1-5	4	2-5	13	3-5	21	4-5	29
1-6	3	2-6	14	1-6	6	2-6	14	3-6	22	1-6	3	2-6	14	3-6	22	4-6	30
1-7	2	2-7	15	1-7	7	2-7	15	3-7	23	1-7	2	2-7	15	3-7	23	4-7	31
1-8	1	2-8	16	1-8	8	2-8	16	3-8	24	1-8	1	2-8	16	3-8	24	4-8	32

  

MESANJE GRUPE I STARTNE POZICIJE ZA DRUGU TRKU (dugo naslov)				MESANJE GRUPE I STARTNE POZICIJE ZA DRUGU TRKU (dugo naslov)						MESANJE GRUPE I STARTNE POZICIJE ZA DRUGU TRKU (dugo naslov)							
GRUPA 1 TRKA 2		GRUPA 2 TRKA 2		GRUPA 1 TRKA 2		GRUPA 2 TRKA 2		GRUPA 3 TRKA 2		GRUPA 1 TRKA 2		GRUPA 2 TRKA 2		GRUPA 3 TRKA 2		GRUPA 4 TRKA 2	
grupa/ mesto iz trke 1	broj vozača	grupa/ mesto iz trke 1	broj vozača	grupa/ mesto iz trke 1	broj vozača	grupa/ mesto iz trke 1	broj vozača	grupa/ mesto iz trke 1	broj vozača	grupa/ mesto iz trke 1	broj vozača	grupa/ mesto iz trke 1	broj vozača	grupa/ mesto iz trke 1	broj vozača	grupa/ mesto iz trke 1	broj vozača
1-8	8	2-8	16	2-8	16	3-8	24	1-8	8	4-8	32	1-8	8	2-8	16	3-8	24
2-7	16	1-7	7	1-7	7	2-7	15	2-7	15	3-7	23	4-7	31	1-7	7	2-7	15
1-6	7	2-6	14	3-6	22	1-6	6	1-6	6	2-6	14	3-6	22	4-6	30	1-6	6
2-5	14	1-5	5	2-5	13	3-5	21	1-5	5	1-5	5	2-5	13	3-5	21	4-5	29
1-4	6	2-4	12	1-4	4	2-4	12	3-4	20	4-4	28	1-4	4	2-4	12	3-4	20
2-3	11	1-3	3	3-3	19	1-3	3	2-3	11	3-3	19	4-3	27	1-3	3	2-3	11
1-2	9	2-2	10	2-2	10	3-2	18	1-2	2	2-2	10	3-2	18	4-2	26	1-2	2
2-1	9	1-1	1	1-1	1	2-1	9	3-1	17	1-1	1	2-1	9	3-1	17	4-1	25

- **Žreb kartinga:** vozač izvlači "žreba" karting pre svake faze takmičenja u jednom takmičarskom danu. (sl. trening, kvalifikacije, trka 1, trka 2, Finale A i Finale B). Takmičar ne može voziti više od jednom karting sa istim startnim brojem. Ukoliko žrebom izvuče isti broj karting koji je već vozio, izvlači ponovo.
- **Takmičar prilikom žreba kartinga ne može žrebat kartinge koje je vozio prethodnog trkačkog dana u zvaničnim fazama (kvalifikacije, trka 1, trka 2, finale).**
- Karting vožen za vreme nezvaničnog slobodnog treninga može se žrebat ponovo u drugim zvaničnim fazama trkačkog dana (kvalifikacije, trka 1, trka 2, finalna trka A-B).
- **Takmičar koji izveze 5 ili više trkačkih dana može u uložiti "džoker kart" tj. može u jednoj fazi po svom izboru uložiti pravo dodatnog žreba.**
- U finalnoj trci može se na predlog direktora izdvojiti iz žreba najdominantniji ili najnekonkurentniji karting ili oba u zavisnosti od performansi na određenom trkačkom danu.
- Grupu sačinjava maksimalno 8 prijavljenih takmičara sem ako direktor trke ne odluči drugačije;
- Karting izvučen žrebom vozač koristi u toku jedne faze takmičenja i može se zameniti određenim zamenskim kartingom ukoliko teh. komesar i direktor trke odobre u slučaju ozbiljne trenutno neotklonjive neispravnosti. Subjektivno mišljenje vozača ne može uticati na zamenu kartinga.

## **Težina vozača:**

Nakon žreba grupa i prvog žreba kartinga vrši se merenje takmičara.

Takmičari koji imaju ispod **85.00** kilograma u toku trkačkog dana na svom kartingu dobijaju opterećenje od **5** kilograma.

Takmičari koji imaju ispod **80.00** kilograma u toku trkačkog dana na svom kartingu dobijaju opterećenje od **10** kilograma.

Takmičari koji imaju ispod **75.00** kilograma u toku trkačkog dana na svom kartingu dobijaju opterećenje od **15** kilograma.

Takmičari koji imaju ispod **70.00** kilograma u toku trkačkog dana na svom kartingu dobijaju opterećenje od **20** kilograma.

Takmičari koji imaju ispod **65.00** kilograma u toku trkačkog dana na svom kartingu dobijaju opterećenje od **25** kilograma.

Takmičar se meri u opremi u kojoj će voziti bez kacige.

**Direktor trke može u toku trkačkog dana zatražiti ponovno merenje u cilju sprečavanja malverzacija prilikom merenja. U slučaju neregularnosti ili neslaganja prilikom ponovnog kontrolnog merenja prema takmičaru se primenjuje kaznena mera diskvalifikacije sa konkretnog trkačkog dana i oduzimanje 10 bodova iz generalnog plasmana;**

## **KVALIFIKACIJE "MERENJE VREMENA"**

- Kvalifikacije se vrše nakon slobodnih treninga sa kartingom izvučenim žrebom;
- Prilikom verifikacije takmičar dobija merni uređaj "transponder" koji pre svake faze fiksira na karting vozilo koje izvuče žrebom.
- Vozač je odgovoran za merni uređaj "transponder" koji zaduži prilikom verifikacije i dužan je da ga razduži na kraju trkačkog dana.
- Vozač vozi jedan krug za zagrevanje i nakon toga **5** minuta za najbolje vreme koje se uzima kao startna pozicija vozača u svojoj grupi.
- Vreme se meri sistemom za merenje vremena "MyLaps" i pričvršćivanjem transpondera na karting vozilo od strane vozača. Tehničko lice proverava da li su transponderi pravilno fiksirani;
- Vozač koji u svojoj grupi postavi najbolje startno vreme "pol pozicija" dobija prvu startnu poziciju u trci 1 i dodatnih **2** boda u prvoj trci u svojoj grupi;

## **TRKA:**

- Postavljanje u predstartni prostor i priprema, kontrola kartinga i vozača od strane teh. komesara;
- Takmičari nakon startovanja karting vozila iz "boxa" umerenom formacijskom vožnjom odlaze i postavljaju se na startne pozicije;
- Vozač koji kasni u predstartni prostor ili u krugu za zagrevanje menja svoju poziciju od strane direktora trke vraća se na poslednju poziciju na startu.
- Ukoliko se takmičaru ugasi karting prilikom starta trke ponavlja se start trke. Takmičari voze formacijski krug i zauzimaju startne pozicije.

- Prilikom postavljanja na pozicije koristi se razvučeni princip startnih mesta. **(1,2 – 5,6 – 9,10 – 13,14)**
- Start se vrši spuštanjem državne zastave R. Srbije od strane direktora trke ili startera trke;
- Start **“Trke 1”** vrši se po redosledu osvojenih pozicija na merenju vremena u kvalifikacijama. Start **“Trke 2”** vrši se na osnovu rezultata Trke 1. Npr. **“Pobednik Trke 1 startuje poslednji, poslednji startuje sa prve startne pozicije”**.
- Trka traje **12** krugova i završava se kada takmičar na prvoj poziciji prođe kroz cilj. Cilj i kraj trke se signalizira kariranom (belo, crnom) zastavicom od strane direktora trke, trka je završena kada takmičar prođe ispod takozvane **“karirane”** finiš zatavice;
- U jednom takmičarskom danu svaki takmičar vozi dve trke u svojoj grupi a od najbolje plasiranih takmičara formiraju se Finalne grupe koje će se takmičiti u finalnim trkama (**Finale A – Finale B**); Npr. ukoliko u toku trkačkog dana učestvuje **32** takmičara u **4** grupe po **8** vozača u **Finalnu trku A** plasiraju se prva dva takmičara tj, dva takmičara sa najviše osvojenih bodova dok se u **Finalnu trku B** plasiraju po treći i četvrti takmičar iz sve četiri grupe. U slučaju drugačijeg broja takmičara i grupa takmičari se kvalifikuju po principu reciprociteta. Ukoliko u toku trkačkog dana nema **16** ili više verifikovanih takmičara u **Finalnu A** trku plasiraju se 8 takmičara po prethodnom sistemu dok se preostali takmičari plasiraju u **Finale B**.

### Sistem bodovanja:

Plasman TRKA	1	2	3	4	5	6	7	8
Bodovi	20	17	15	13	11	9	8	7

Plasman FINALE A	1	2	3	4	5	6	7	8
Bodovi	14	12	10	9	8	7	6	5

Plasman FINALE B	1	2	3	4	5	6	7	8
Bodovi	8	7	6	5	4	3	2	1

### KAZNE NE MERE:

- Takmičar koji u zvaničnim fazama trkačkog dana (kvalifikacije, trka 1, trka 2, finale) svojim karting vozilom izađe dva ili više puta sa dva ili više točka van asfaltnog dela staze ili rigole kazniće se vremenskom penalizacijom od **(2 sek)**.
- Kazna za kontakte (1,2) koji ne utiču na plasman ostalih učesnika **(5 sek)**.
- Kazna za kontakte koji utiču na plasman jednog ili više takmičara **(10 sek)**.
- Kazna za radnje koje narušavaju bezbednost samog vozača, drugih učesnika ili službenih lica (diskvalifikacija sa konkretne trke). (izletanje sa staze, udarci u gume, nepoštovanje signalnih zastavica i ostale nebezbedne radnje).
- Kazna za nesportsko, nebezbedno ili uvredljivo, neprimereno ponašanje od strane učesnika (zabrana daljeg učestvovanja u Karting Ligi Srbije);

- Kazna za nesportsko, nebezbedno ili uvredljivo, neprimereno ponašanje od strane članova porodice ili prijatelja učesnika KLS (oduzimanje 5 bodova iz generalnog plasmana i **2000** din na sledećem trkačkom danu);
- Pomoć primljena od strane trećeg lica (diskvalifikacija za konkretnu trku).
- Ukoliko takmičar u toku kontrolnog naknadnog merenja ima značajno manju težinu od upisane težine na zvaničnom merenju kazniće se oduzimanjem osvojenih bodova u osvojenih u takmičarskom danu i biće diskvalifikovan sa konkretnog trkačkog dana kada se propust utvrdi i biće mu oduzeto **10** bodova iz generalnog plasmana vozača.
- Podnošenje prigovora organizatoru (u pisanoj formi u roku od **15** min od sporne situacije, depozit **2000din**);
- Po prigovoru odlučuje direktor trke i stručna lica i podnosioca prigovora obaveštavaju o ishodu;
- U slučaju neosnovanosti prigovora depozit zadržava organizator;
- U slučaju osnovanosti prigovora depozit se vraća podnosiocu a preduzimaju se druge mere protiv takmičara protiv koga je prigovor bio podnet;
- **Potencira se na fer-plej vožnji, te shodno tome nenamerno preuzimanje pozicije usled vozačke greške može se kompenzovati vraćanjem pozicije propuštanjem oštećenog takmičara.**
- **Prilikom odlučivanja mogu se uzeti u obzir video snimci ili fotografije dobijeni od strane učesnika ili drugih lica.**

## **NAGRADE:**

- Na kraju takmičarskog dana, najuspešnija tri takmičara (prvi, drugi, treći) u **Finalnoj trci A** osvajaju **pehare** od strane organizatora, dok u **Finalnoj trci B** osvajaju **medalje** od strane organizatora;
- Na kraju prvenstva **Karting LIGE Srbije** takmičar sa najviše osvojenih bodova dobija trkački, racing kart, drugoplasirani takmičar osvaja karting kombinezon u svojoj veličini , trećeplasirani takmičar osvaja karting rukavice.
- Najuspešniji takmičari **Karting LIGE Srbije** (prvi, drugi, treći) dobijaju na kraju sezone medalje za osvojene pozicije u **Karting LIGI Srbije**;
- Takmičar sa najbržim prolaznim zvaničnim krugom u toku sezone dobija medalju na kraju sezone i besplatnu licencu za sledeću sezonu;
- Takmičar koji je u toku sezone **Karting LIGE Srbije** učestvovao na svim održanim trkačkim danima a nije u plasmanu 1-2-3 dobija medalju na kraju sezone i besplatnu licencu za sledeću sezonu;

ksk "Jagodina"

Milosavljević Saša

