

KARTING LIGA SRBIJE

PRAVILNIK ZA SEZONU 2026

PRAVO UČEŠĆA

- Zdravstveno sposobna lica;
- Osobe oba pola, starije od **16** godina;
- Za mlađe od **18** godina potpisana saglasnost roditelja ili staraoca;
- **Učešće je zasnovano isključivo na dobroj volji svih takmičara.**
- Licenciranje (fotokopija L.K. popunjena prijava, saglasnost za mlađe od **18**, uplata **3000** din);
- Dnevna startnina **5000.00 din**, godišnja startnina za svih **8** trkačkih dana – **35000.00 din**;
- Nosilac licence **KLS** ostvaruje u kalendarskoj godini popust na usluge karting centra Jagodina (trening 3 x 10 min – **3000.00** din), i mogućnost učešća u Otvorenom prvenstvu Srbije u kategoriji G Drive kup.
- Tokom trajanja takmičenja, slobodno kretanje stazom takmičarima nije dozvoljeno.
- Učešće u alkoholisanom stanju, pod dejstvom medikamenata i drugih psiho-aktivnih supstanci nije dozvoljeno.
- Ukoliko takmičar ima akutnih ili hroničnih zdravstvenih problema dužan je da o tome obavesti organizatora prilikom prijave za učešće (organizator zadržava pravo eventualne zabrane učešća).
- U slučaju namerno ili nemarom načinjene štete takmičar lično snosi naknadu troškova po načinjenoj šteti.
- Svi takmičari učestvuju na vlastitu odgovornost i potpisivanjem zahteva za izdavanje licence saglasni su da organizator nema nikakvih odgovornosti ukoliko dodje do lakse ili teže povrede u toku zvaničnih ili nezvaničnih fazi takmičenja.

TAKMIČENJE - LIGA:

- U **Karting LIGI Srbije** koriste se kartinzi Karting centra Jagodina, nove generacije:
"RIMO Alpha kart" – B&S306 – 13ks;
- Trke se održavaju na karting stazi Karting centra Jagodina i vozi se naizmenično desni krug i levi krug(svakog parnog trkačkog dana);
- Staza je dužine **655m** sa prosečnom širinom od **8m**. Ciljno startni pravac dužine **135m**;
- Kalendar: **8** trkačkih vikenda, uslučaju najavljene kiše odlaganje najkasnije **24h** ranije + **SUPER FINALE**;
- **SUPER FINALE:** Mogućnost učestovanja prvih **16** prvoplasiranih u toku održanih 8 trkačkih dana KLS. Startnina za SUPER FINALE – **6000** din. U slučaju da neko od prvih 16 iz generalnog plasmana ne učestvuje i o tome blagovremeno obavesti organizatora pravo učešća ima sledeći ranigirani takmičar KLS. Format takmičenja (žreb dve grupe, žreb kartinga, slobodan trening, kvalifikacije (2 boda), Trka 1 po grupama, mešanje grupa za trku 2, revers start trke 2, sabiranje bodova Trke 1 i Trke 2 + kvalifikacije). Uručenje KZ2 shifter karta pobedniku Super Finala Karting LIGE Srbije 2026.

- Ukoliko se iz objektivnih (varednih) okolnosti **ne održe svih 8 planiranih trkačkih vikenda SUPER FINALE** se neće održati.
- Trke se održavaju nedeljom od **11.00** do **18.00** časova izuzetno subotom, u slučaju velikih vrućina u letnjem periodu trkački dan može se organizovati u večernjim časovima (noćna trka).
- Satnica (verifikacija i prijava 09.00 do 10.00, žreb i merenje vozača od 10.00 do 10.30, slobodan trening od 10.30 do 11.00, kvalifikacije od 11.10 do 11.50, start trka od 12.30)
- Članstvo u **Karting LIGI Srbije (KLS)** nije ograničeno brojem;
- **Verifikacija:** Prijava i uplata kotizacije (5000 din) može da se izvrši i elektronski slanjem prijave mailom i uplatom kotizacije na račun organizatora najranije **48h** pre početka takmičenja ili na samoj karting stazi;
- Takmičar koji želi da izvrši kotizaciju za celu sezonu **Karting LIGE Srbije 2026**, može izvršiti uplatu **35000.00** dinara za celu sezonu tj. svih **8** trkačkih dana.
- Tokom trke svi vozači su dužni da prate signalizaciju sudija na stazi i prema istoj postupaju.
- U toku sezone 2026 obavezna je kaciga, tzv "full face". Preporučuje se upotreba kombinezona (slobodan izbor) ili odeće sa dugim nogavicama i rukavima. Obavezno korišćenje patika. Takmičar koji nema svoju kacigu može iznajmiti kacigu u svojoj veličini u prostorijama Karting centra Jagodina i kupiti potkapu.
- Trke se održavaju po utvrđenom kalendaru i sastoje se od: (verifikacija i prijave, žreb grupa i kartinga, slobodan trening, kvalifikacije, Trke 1, Trke 2, Finale A i Finale B, dodela priznanja).
- **Žreb vozača:** (izvlačenje "žreb" vozača od strane organizatora i formiranje grupa u slučaju većeg broja prijavljenih takmičara, najviše 4 grupe po maksimalno 8 učesnika). Izrebane, formirane grupe učesnici voze u fazi sl.treninga, kvalifikacija i trke 1. Za trku dva vrši se "mešanje grupa" tako po sledećem principu kao što je prikazano u tabeli:

KOMBINACIONA TABELA ZA DVE GRUPE

PLASMAN U PRVOJ TRCI

GRUPA 1 TRKA 1		GRUPA 2 TRKA 1	
grupa/ mesto	broj vozača	grupa/ mesto	broj vozača
1-1	1	2-1	9
1-2	2	2-2	10
1-3	3	2-3	11
1-4	4	2-4	12
1-5	5	2-5	13
1-6	6	2-6	14
1-7	7	2-7	15
1-8	8	2-8	16

KOMBINACIONA TABELA ZA TRI GRUPE

PLASMAN U PRVOJ TRCI

GRUPA 1 TRKA 1		GRUPA 2 TRKA 1		GRUPA 3 TRKA 1	
grupa/ mesto	broj vozača	grupa/ mesto	broj vozača	grupa/ mesto	broj vozača
1-1	1	2-1	9	3-1	17
1-2	2	2-2	10	3-2	18
1-3	3	2-3	11	3-3	19
1-4	4	2-4	12	3-4	20
1-5	5	2-5	13	3-5	21
1-6	6	2-6	14	3-6	22
1-7	7	2-7	15	3-7	23
1-8	8	2-8	16	3-8	24

KOMBINACIONA TABELA ZA CETIRI GRUPE

PLASMAN U PRVOJ TRCI

GRUPA 1 TRKA 1		GRUPA 2 TRKA 1		GRUPA 3 TRKA 1		GRUPA 4 TRKA 1	
grupa/ mesto	broj vozača	grupa/ mesto	broj vozača	grupa/ mesto	broj vozača	grupa/ mesto	broj vozača
1-1	1	2-1	9	3-1	17	4-1	25
1-2	2	2-2	10	3-2	18	4-2	26
1-3	3	2-3	11	3-3	19	4-3	27
1-4	4	2-4	12	3-4	20	4-4	28
1-5	5	2-5	13	3-5	21	4-5	29
1-6	6	2-6	14	3-6	22	4-6	30
1-7	7	2-7	15	3-7	23	4-7	31
1-8	8	2-8	16	3-8	24	4-8	32

MESANJE GRUPE I STARTNE POZICIJE ZA DRUGU TRKU (odozgo nadole)

GRUPA 1 TRKA 2		GRUPA 2 TRKA 2	
grupa/ mesto iz trke 1	broj vozača	grupa/ mesto iz trke 1	broj vozača
1-8	8	2-8	16
2-7	15	1-7	7
1-6	6	2-6	14
2-5	13	1-5	5
1-4	4	2-4	12
2-3	11	1-3	3
1-2	2	2-2	10
2-1	9	1-1	1

MESANJE GRUPE I STARTNE POZICIJE ZA DRUGU TRKU (odozgo nadole)

GRUPA 1 TRKA 2		GRUPA 2 TRKA 2		GRUPA 3 TRKA 2	
grupa/ mesto iz trke 1	broj vozača	grupa/ mesto iz trke 1	broj vozača	grupa/ mesto iz trke 1	broj vozača
2-8	16	3-8	24	1-8	8
1-7	7	2-7	15	3-7	23
3-6	22	1-6	6	2-6	14
2-5	13	3-5	21	1-5	5
1-4	4	2-4	12	3-4	20
3-3	19	1-3	3	2-3	11
2-2	10	3-2	18	1-2	2
1-1	1	2-1	9	3-1	17

MESANJE GRUPE I STARTNE POZICIJE ZA DRUGU TRKU (odozgo nadole)

GRUPA 1 TRKA 2		GRUPA 2 TRKA 2		GRUPA 3 TRKA 2		GRUPA 4 TRKA 2	
grupa/ mesto iz trka 1	broj vozača	grupa/ mesto iz trka 1	broj vozača	grupa/ mesto iz trka 1	broj vozača	grupa/ mesto iz trka 1	broj vozača
4-8	32	1-8	8	2-8	16	3-8	24
3-7	23	4-7	31	1-7	7	2-7	15
2-6	14	3-6	22	4-6	30	1-6	6
1-5	5	2-5	13	3-5	21	4-5	29
4-4	28	1-4	4	2-4	12	3-4	20
3-3	19	4-3	27	1-3	3	2-3	11
2-2	10	3-2	18	4-2	26	1-2	2
1-1	1	2-1	9	3-1	17	4-1	25

- **Žreb kartinga:** vozač izvlači "žreba" karting pre svake faze takmičenja u jednom takmičarskom danu. (kvalifikacije, trka 1, trka 2, Finale A i Finale B). Takmičar ne može voziti više od jednom karting sa istim startnim brojem. Ukoliko žrebom izvuče isti broj karting koji je već vozio, izvlači ponovo.
- **Takmičar prilikom žreba kartinga ne može žrebat kartinge koje je vozio prethodnog trkačkog dana u zvaničnim fazama (kvalifikacije, trka 1, trka 2, finale).**
- Karting vožen za vreme nezvaničnog slobodnog treninga može se žrebat ponovo u drugim zvaničnim fazama trkačkog dana (kvalifikacije, trka 1, trka 2, finalna trka A-B).
- **Takmičar koji izveze 4 ili više trkačkih dana može u uložiti "džoker kart" tj. može u jednoj fazi po svom izboru uložiti pravo dodatnog žreba.**
- **U finalnoj trci može se na predlog direktora izdvojiti iz žreba najdominantniji ili nainekonkurentniji karting ili oba u zavisnosti od performansi na određenom trkačkom danu.**
- Grupu sačinjava maksimalno **8** prijavljenih takmičara sem ako direktor trke ne odluči drugačije;
- Karting izvučen žrebom vozač koristi u toku jedne faze takmičenja i može se zameniti određenim zamenskim kartingom ukoliko teh. komesar i direktor trke odobre u slučaju ozbiljne trenutno neotklonjive neispravnosti. Subjektivno mišljenje vozača ne može uticati na zamenu kartinga.

Težina vozača:

Nakon žreba grupa i prvog žreba kartinga vrši se merenje takmičara.

Takmičari koji imaju ispod **85.00** kilograma u toku trkačkog dana na svom kartingu dobijaju opterećenje od **5** kilograma.

Takmičari koji imaju ispod **80.00** kilograma u toku trkačkog dana na svom kartingu dobijaju opterećenje od **10** kilograma.

Takmičari koji imaju ispod **75.00** kilograma u toku trkačkog dana na svom kartingu dobijaju opterećenje od **15** kilograma.

Takmičari koji imaju ispod **70.00** kilograma u toku trkačkog dana na svom kartingu dobijaju opterećenje od **20** kilograma.

Takmičari koji imaju ispod **65.00** kilograma u toku trkačkog dana na svom kartingu dobijaju opterećenje od **25** kilograma.

Takmičari koji imaju ispod **60.00** kilograma u toku trkačkog dana na svom kartingu dobijaju opterećenje od **30** kilograma.

Takmičar se meri u opremi u kojoj će voziti bez kacige.

Direktor trke može u toku trkačkog dana zatražiti ponovno merenje u cilju sprečavanja malverzacija prilikom merenja. U slučaju neregularnosti ili neslaganja prilikom ponovnog kontrolnog merenja prema takmičaru se primenjuje kaznena mera diskvalifikacije sa konkretnog trkačkog dana i oduzimanje 10 bodova iz generalnog plasmana;

KVALIFIKACIJE "MERENJE VREMENA"

- Kvalifikacije se vrše nakon slobodnih treninga sa kartingom izvučenim žrebom;
- Prilikom verifikacije takmičar dobija merni uređaj **"transponder"** koji pre svake faze fiksira na karting vozilo koje izvuče žrebom.
- Vozač je odgovoran za merni uređaj "transponder" koji zaduži prilikom verifikacije i dužan je daga razduži na kraju trkačkog dana.
- Vozač vozi jedan krug za zagrevanje i nakon toga 5 minuta za najbolje vreme koje se uzima kao startna pozicija vozača u svojoj grupi.
- Vreme se meri sistemom za merenje vremena **"MyLaps"** i pričvršćivanjem transpondera na karting vozilo od strane vozača. Tehničko lice proverava da li su transponderi pravilno fiksirani;
- Vozač koji u svojoj grupi postavi najbolje startno vreme "pol pozicija" dobija prvu startnu poziciju u trci 1 i dodatnih **2** boda u prvoj trci u svojoj grupi;

TRKA:

- Postavljanje u predstartni prostor i priprema, kontrola kartinga i vozača od strane teh. komesara;
- Takmičari nakon startovanja karting vozila iz "boksa" umerenom formacijskom vožnjom odlaze i postavljaju se na startne pozicije;
- Vozač koji kasni u predstartni prostor ili u krugu za zagrevanje menja svoju poziciju od strane direktora trke vraća se na poslednju poziciju na startu.
- Ukoliko se takmičaru ugasi karting prilikom starta trke ponavlja se start trke. Takmičari voze formacijski krug i zauzimaju startne pozicije.
- Prilikom postavljanja na pozicije koristi se razvučeni princip startnih mesta. **(1,2 - 5,6 - 9,10 - 13,14)**
- Start se vrši spuštanjem državne zastave R. Srbije od strane direktora trke ili startera trke;
- Start **"Trke 1"** vrši se po redosledu osvojenih pozicija na merenju vremena u kvalifikacijama. Start **"Trke 2"** vrši se na osnovu rezultata Trke 1. Npr. "Pobednik Trke 1 startuje poslednji, poslednji startuje sa prve startne pozicije".
- Trka traje **12** krugova i završava se kada takmičar na prvoj poziciji prođe kroz cilj. Cilj i kraj trke se signalizira kariranom (belo, crnom) zastavicom od strane direktora trke, trka je završena kada takmičar prođe ispod takozvane "karirane" finiš zastavice;
- U jednom takmičarskom danu svaki takmičar vozi dve trke u svojoj grupi a od najbolje plasiranih takmičara formiraju se Finalne grupe koje će se takmičiti u finalnim trkama **(Finale A - Finale B)**; Npr. ukoliko u toku

trkačkog dana učestvuje **32** takmičara u **4** grupe po **8** vozača u **Finalnu trku A** plasiraju se prva dva takmičara tj, dva takmičara sa najviše osvojenih bodova dok se u **Finalnu trku B** plasiraju po treći i četvrti takmičar iz sve četiri grupe. U slučaju drugačijeg broja takmičara i grupa takmičari se kvalifikuju po principu reciprociteta. Ukoliko u toku trkačkog dana nema **16** ili više verifikovanih takmičara u **Finalnu A** trku plasiraju se 8 takmičara po prethodnom sistemu dok se preostali takmičari plasiraju u **Finale B**.

Sistem bodovanja:

Plasman TRKA	1	2	3	4	5	6	7	8
Bodovi	20	17	15	13	11	9	8	7

Plasman FINALEA	1	2	3	4	5	6	7	8
Bodovi	14	12	10	9	8	7	6	5

Plasman FINALEB	1	2	3	4	5	6	7	8
Bodovi	8	7	6	5	4	3	2	1

KAZNENE MERE:

- Takmičar koji u zvaničnim fazama trkačkog dana (trka 1, trka 2, finale) svojim karting vozilom izađe sa dva točka van asfaltnog dela staze ili rigole kazniće se vremenskom penalizacijom od **(5 sek)**. Ukoliko navedenu radnju izvrši tokom kvalifikacija takmičaru se briše najbrži krug a za zvanično vreme u kvalifikacijama mu se priznaje drugo najbrže vreme.
- Takmičar koji u zvaničnim fazama trkačkog dana (kvalifikacije, trka 1, trka 2, finale) svojim karting vozilom izađe sa četiri točka van asfaltnog dela staze ili rigole kazniće se vremenskom penalizacijom od **(10 sek)**. Ukoliko navedenu radnju izvrši tokom kvalifikacija takmičaru se briše najbrži krug a za zvanično vreme u kvalifikacijama mu se priznaje drugo najbrže vreme.
- Kazna za kontakte (1,2) koji ne utiču na plasman ostalih učesnika **(5 sek)**.
- Kazna za kontakte koji utiču na plasman jednog ili više takmičara **(10 sek)**.
- Kazna za radnje koje narušavaju bezbednost samog vozača, drugih učesnika ili službenih lica (diskvalifikacija sa konkretne trke). (izletanje sa staze, udarci u gume, nepoštovanje signalnih zastavica i ostale nebezbedne radnje).

- Kazna za nesportsko, nebezbedno ili uvredljivo, neprimereno ponašanje od strane učesnika (zabrana daljeg učestvovanja u Karting Ligi Srbije);
- Kazna za nesportsko, nebezbedno ili uvredljivo, neprimereno ponašanje od strane članova porodice ili prijatelja učesnika KLS (oduzimanje 5 bodova iz generalnog plasmana i **2000** din na sledećem trkačkom danu);
- Pomoć primljena od strane trećeg lica (diskvalifikacija za konkretnu trku).
- Ukoliko takmičar u toku kontrolnog naknadnog merenja ima značajno manju težinu od upisane težine na zvaničnom merenju (više od 500g) kazniće se oduzimanjem osvojenih bodova u takmičarskom danu i biće diskvalifikovan sa konkretnog trkačkog dana kada se propust utvrdi i biće mu oduzeto **10** bodova iz generalnog plasmana vozača.
- Podnošenje prigovora organizatoru (u pisanoj formi u roku od **15** min od sporne situacije, depozit **2000din**);
- Po prigovoru odlučuje direktor trke i stručna lica i podnosioca prigovora obaveštavaju o ishodu;
- U slučaju neosnovanosti prigovora depozit zadržava organizator;
- U slučaju osnovanosti prigovora depozit se vraća podnosiocu a preduzimaju se druge mere protiv takmičara protiv koga je prigovor bio podnet;
- **Potencira se na fer-plej vožnji, te shodno tome nenamerno preuzimanje pozicije usled vozačke greške može se kompenzovati vraćanjem pozicije propuštanjem oštećenog takmičara.**
- **Prilikom odlučivanja mogu se uzeti u obzir video snimci ili fotografije dobijeni od strane učesnika ili drugih lica.**

NAGRADE:

- Na kraju takmičarskog dana, najuspešnija tri takmičara (prvi, drugi, treći) u **Finalnoj trci A** osvajaju **pehare** od strane organizatora, dok u **Finalnoj trci B** osvajaju **medalje** od strane organizatora;
- Na kraju prvenstva **Karting LIGE Srbije** takmičar sa najviše osvojenih bodova dobija **kacigu**, drugoplasirani takmičar osvaja karting **kombinezon** u svojoj veličini, trećeplasirani takmičar osvaja karting **rukavice**.
- Pobednik **Superfinala Karting LIGE Srbije** dobija **karting vozilo KZ2 (Shifter kart)**
- Najuspešniji takmičari **Karting LIGE Srbije** (prvi, drugi, treći) dobijaju na kraju sezone medalje za osvojene pozicije u **Karting LIGI Srbije**;
- Takmičar sa najbržim prolaznim zvaničnim krugom u toku sezone dobija medalju na kraju sezone i besplatnu licencu za sledeću sezonu;

ksk "Jagodina"

Milosavljević Saša

